

MotoTech

دفترچه راهنما ایربگ موتورسیکلت موتوتک



برای استفاده حداکثری از ایربگ خود، این دفترچه راهنما
را به دقت مطالعه فرمایید.

www.mototechiran.com

هرگونه تکثیر، اسکن یا کپی برداری از تمام یا بخشی از مطالب این
دفترچه بدون اجازهٔ موتوتک ممنوع است و پیگرد قانونی دارد

عناوین:

- ۱- نکات استفاده از ایربگ موتوتک
- ۲- نحوه نصب بند ایربگ بر روی موتورسیکلت
- ۳- فعال سازی مجدد سیستم ایربگ پس از باد شدن
- ۴- بررسی سلامت ایربگ پس از تصادف
- ۵- گارانتی - خدمات پس از فروش
- ۶- سلب مسئولیت

توجه: اقلام همراه ایربگ موتوتک شامل یک عدد کپسول گاز نصب شده بر روی ایربگ، یک عدد کپسول اضافه هدیه، بند، آچار کیت، دفترچه راهنما و کارت گارانتی ۵ ساله موتوتک می باشد که به صورت مجموعه کامل به فروش می رسد.

۱- نکات استفاده از ایربگ موتوتک

۱-۱ ایربگ

- ایربگ موتوتک نباید برای افراد دارای وزن کمتر از ۳۵ کیلوگرم و نیز زنان حامله مورد استفاده قرار گیرد.

- موتورسواران حرفه ای در صورتی که تمایل به استفاده همزمان از کاپشن های محافظ موتورسواری دارند، ایربگ می بایست روی آن ها پوشیده شده و در انتخاب سایز نیز زمانی که آن را به تن دارند سایز خود را اندازه گیری نمایند.

- قبل از استفاده از ایربگ، هر گونه اجسام تیز را از جیب های خود خارج نمایید.

- در فصول گرم، بند های تغییر سایز عرضی لباس (۳ بند قرار گرفته بر روی لباس) را تنگ کرده و در فصول سرد با افزایش طول آن ها ایربگ را روی لباس گرم و کاپشن خود تن نمایید.

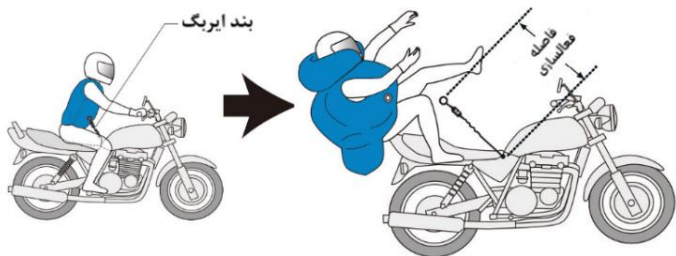
- در صورتی که نیاز به استفاده از کوله پشتی همزمان با ایربگ خود دارید، آن را روی ایربگ تن کرده و دقت داشته باشید که هر چه مقاومت بیشتری پشت ایربگ قرار داده شود ایربگ کندتر باد خواهد گردید، در نتیجه توصیه می کنیم بند های کوله پشتی را به صورت نسبتاً باز تنظیم نمایید.

- از دوختن و یا چسباندن هرچیز متفرقه به ایربگ خود خودداری نمایید زیرا می تواند ایربگ را سوراخ کرده و از عملکرد صحیح آن جلوگیری نماید.

۱-۲ بند ایربگ

- سیستم موتوتک شامل یک بند بوده (بند ایربگ موتوتک) که امکان اتصال آن به موتورسیکلت را فراهم می آورد (راکب بند را در زیر زین نصب کرده و در هر بار سوار شدن بر روی موتور آن را به ایربگ خود متصل می نماید)، در هنگام تصادف با فاصله گرفتن راکب از موتورسیکلت و با کشیده شدن بند تحت نیروی خاص سیستم داخلی فعال و ایربگ را در ۰.۵ ثانیه توسط یک کپسول گاز

فشرده جای گرفته در داخل لباس باد می نماید تا محافظت حداکثری از اعضای پیش بینی شده راکب قبل از برخورد به جسم ثانویه صورت پذیرد.



- در صورتی که راکب فراموش کند در هنگام پیاده شدن از موتورسیکلت بند را از جلیقه خود جدا کند، جای نگرانی نبوده زیرا قبل از فعال شدن ایربگ، کششی قوی روی سینه خود احساس خواهد نمود (نیروی کششی مورد نیاز برای فعال کردن ایربگ ۳۵ کیلوگرم می باشد) که او را متوجه وصل بودن بند به جلیقه می نماید، در نتیجه آن را قبل از فعال شدن ایربگ جدا خواهد نمود. همانند بستن و باز کردن کمر بند خودرو، بستن و باز کردن بند موتورسیکلت نیز به سرعت تبدیل به عادت خواهد گردید و پس از مدت کوتاهی به صورت ناخودآگاه آن را انجام خواهید داد.

۳-۱ کپسول گاز



- کپسول گاز تنها برای یک بار استفاده بوده و پس از هر بار استفاده و باد شدن ایربگ باید آن را تعویض نمایید (توسط خود کاربر قابل تعویض بوده و نیاز به متخصص نمی باشد، به بخش ۳ این دفترچه مراجعه نمایید).

- در هنگام تعویض کپسول گاز استفاده شده، ضروری است به منظور عملکرد صحیح ایربگ، تنها کپسول های برند موتوتک را تهیه فرمایید.

- اگر زنگ زدگی یا سایر آثار خوردگی روی سطح بیرونی کپسول ظاهر گردید، آن را تعویض نمایید.

- کپسول گاز نیاز است در دمای پایین تر از ۴۵ درجه سانتی گراد نگهداری شود، برای مثال در روز های گرم و آفتابی تابستان کپسول خود را در داخل ماشین و در معرض نور شدید آفتاب برای مدت طولانی رها ننمایید.

- از ضربه عمدی به کپسول خودداری نمایید، ضربه و شوک می تواند به کپسول آسیب رساند.

- سقوط بر روی کپسول گاز داخل لباس در هنگام تصادف باعث آسیب به راکب نخواهد گردید زیرا ایربگ میان راکب و کپسول گاز باد شده و از ضربه جلوگیری می نماید، همچنین یک ضربه گیر فومی و یک پد از جنس ABS برای محافظت کامل تر در زیر کپسول گاز و در داخل لباس قرار داده شده تا محافظت ۱۰۰ درصدی صورت پذیرد.

- گاز استفاده شده در کپسول های موتوتک CO2 بوده که استفاده دیگر آن در کپسول های آتشنشانی برای خاموش کردن آتش می باشد و کاملاً بی خطر است.

- پس از باد شدن، ایربگ نیاز است مدتی به صورت کامل باد مانده تا محافظت کامل از راکب صورت گیرد، احساس فشار برای مدت ۵-۱۰ ثانیه باقی خواهد ماند و پس از آن گاز داخل ایربگ به تدریج از طریق سوراخ رفع فشار خارج می گردد، به صورت کلی بین ۵ تا ۷ دقیقه زمان نیاز است تا ایربگ به صورت کامل خالی گردد، جهت خالی نمودن سریع تر آن می توانید کپسول گاز را از روی لباس باز نموده تا باد با سرعت بیش تری خارج شود. همچنین بلافاصله پس از تصادف می توانید لباس را از تن خود درآورده و نیازی به ادامه پوشیدن آن نیست.

۴-۱ نگهداری

- ایربگ موتوتک در شرایط جوی مختلف قابل استفاده بوده و در زیر باران یا برف نیز می توانید آن را استفاده نمایید. اما پیشنهاد می شود در صورت باران شدید، لباس بارانی یا بادگیر بر روی آن تن کرده و پس از باران نیز آن را در یک محیط سایه بر روی چوب لباسی آویزان کرده تا کاملاً خشک شود و از قرار دادن آن در کنار منبع شدید گرما (شعله، روی رادیاتور، بخاری و...) خودداری نمایید، همچنین اگر به هر علت کپسول گاز یا قسمت های فلزی دیگر در مجاورت آب بوده است آن را با دستمال خشک کرده تا از زنگ زدن آن ها جلوگیری شود. به طور کلی بهتر است ایربگ موتوتک پس از هر بار استفاده روی چوب لباسی آویزان شده و برای مدت طولانی به صورت تا شده یا جمع شده نگهداری نشود.

۵-۱ شستشو

ایربگ موتوتک نباید داخل ماشین لباس شویی انداخته شده و باید با دست و بدون غوطه ور ساختن قسمت های مکانیکی در آب شسته شود، پیشنهاد می گردد با یک برس نرم و آب ولرم حاوی مواد

صابونی اقدام به تمیز کردن لباس نمایید و از استفاده از شوینده های قوی پرهیز کرده زیرا ممکن است رنگ پارچه را تغییر داده و یا به آن آسیب رساند. همچنین برس را به صورت محکم و با فشار زیاد بر روی قسمت های شبرنگ (رفلکتیو) نکشید تا آسیب نبینند. پس از شستشو جهت خشک کردن لباس نیز همانطور که در بالا گفته شد، آن را در یک محیط سایه روی چوب لباسی آویزان کرده تا خشک شود و از انداختن آن داخل خشک کن و یا خشک کردن آن روی رادیاتور یا کنار منبع شدید گرما خودداری نمایید.

۶-۱ بازدید سالیانه

جهت اطمینان از سلامت و عملکرد درست ایربگ خود بهتر است آن را به صورت سالیانه بازدید و بررسی نمایید (برای مثال پیشنهاد می شود در ابتدای شروع هر سال این کار را انجام دهید).

بازدید سالیانه شامل موارد زیر می شود:

۱- بررسی کپسول گاز از لحاظ ظاهری و وزن:

کپسول گاز خود را از روی لباس باز کرده و وزن آن را کنترل کنید تا مطمئن شوید حجم گاز آن کم نشده باشد، در صورت عدم قرارگیری وزن کپسول در بازه استاندارد وزنی (۱۷۶-۱۸۲ گرم) آن را تعویض نمایید، همچنین اگر زنگ زدگی یا سایر علائم خوردگی روی پوسته بیرونی کپسول مشاهده گردید نیاز است سریعاً تعویض گردد.

۲- اجزای داخلی سیستم کیت را تمیز نمایید. برای این کار کیت را باز کرده و گرد و غبار قطعات را پاک نمایید و هرگونه اثرات زنگ زدگی یا خوردگی را بررسی کرده و در صورت نیاز به تعویض هر قطعه با ما در ارتباط بوده تا برای شما تعویض نماییم (به قسمت گارانتی این دفترچه در بخش ۵ مراجعه نمایید).

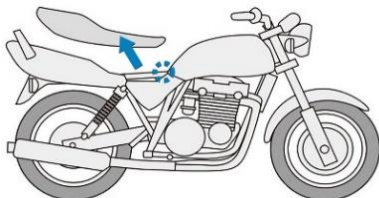


۲- نصب بند ایربگ بر روی موتورسیکلت

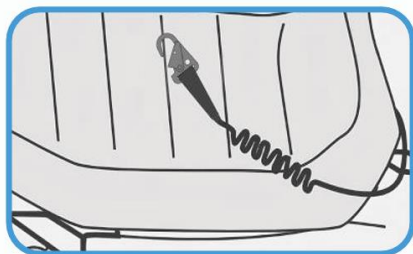
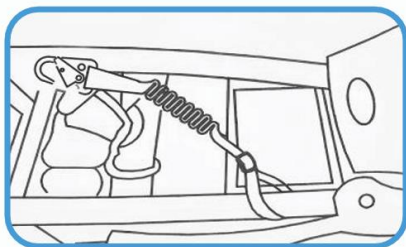


مرحله ۱:

جهت اتصال یک نقطه محکم در زیر زین و نزدیک به مرکز ثقل خود انتخاب نمایید، از قطعات پلاستیکی جهت اتصال استفاده نکرده و همچنین اطمینان حاصل کنید که نقطه اتصال با هیچ قسمت داغ یا تیز موتورسیکلت تماس نداشته باشد.



با ایجاد یک گره بند را روی موتورسیکلت نصب نمایید.



طول بند باید به نحوی باشد که بدون محدود کردن هیچ یک از حرکات طبیعی شما در کوتاه ترین حالت ممکن باشد، زمانی که روی موتورسیکلت به حالت ایستاده قرار گرفته باشید (همانند عکس) بند باید به صورت کاملا کشیده شده باشد. در صورتی که پس از نصب، طول بند در حالت ایده آل نمی باشد، آن را باز کرده و به وسیله قطعه تنظیم کننده طول (همانند عکس)، آن را باتوجه به نیاز خود کوتاه یا بلند نمایید و مراحل را از نو تکرار کرده تا به حالت ایده آل درآید.

در حالت ایستاده بند به صورت کامل کشیده شده است



راکب ایستاده ولی بند به صورت کامل کشیده نشده است

باعث تأخیر در فعالسازی ایربگ می شود



بند به راکب اجازه نمی دهد به صورت کامل بایستند

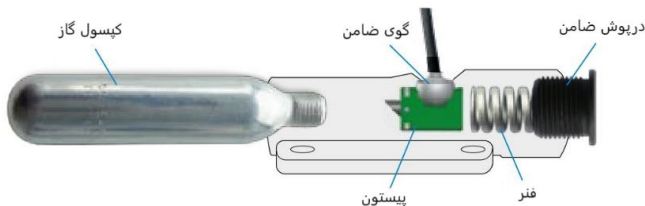
باعث فعالسازی اشتباه ایربگ می شود



*اگر در مورد نحوه نصب بند بر روی موتورسیکلت خود شک یا تردیدی دارید، ویدئوهای توضیحی در وبسایت موتوتک (www.mototechiran.com) در بخش ویدئوهای آموزشی موجود می باشد.

* بند ایربگ نقشی حیاتی در باد شدن ایربگ در زمان تصادف داشته و می بایست در صورت هرگونه فرسودگی، آسیب دیدگی، سوختگی، پارگی و ... به سرعت تعویض گردد، از این رو پیشنهاد می شود آن را به صورت دوره ای بررسی کرده و از سلامت آن اطمینان حاصل فرمایید.

۳- فعال سازی مجدد سیستم ایربگ پس از باد شدن



۱- پس از فعالسازی ایربگ گوی ضامن از کیت خارج شده و فنر در داخل کیت قابل مشاهده می باشد. کپسول CO2 خالی را باز کرده و کاور درپوش ضامن را جدا نمایید.



۲- درپوش ضامن را با استفاده از آچار قرار داده شده به همراه محصول باز نمایید، دقت داشته باشید که درپوش را به طور کامل باز نکرده بلکه به اندازه ای که بتوانید پیستون را در جای خود برگردانید باز نمایید.



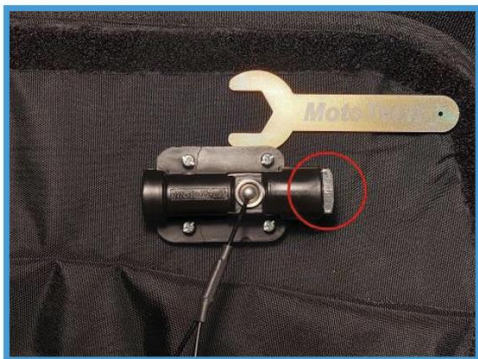
۳- با استفاده از یک پیچ گوشتی یا انگشت خود پیستون را به عقب برگردانده به نحوی که فرورفتگی روی پیستون دقیقاً در زیر سوراخ بالایی کیت ضامن (محل قرارگیری گوی ضامن) قرار گرفته باشد.



۴- گوی ضامن را در محل خود قرار داده به نحوی که حلقه دور گوی به صورت صاف و تخت قرار گیرد. در حالی که گوی ضامن را در جای خود نگه داشته اید، درپوش ضامن را با دست سفت کرده تا اجزا در جای خود مستقر گردند.



۵- پیچ کردن درپوش ضامن را با آچار در حالی که گوی ضامن را نگه داشته اید به پایان رسانید.



۶- در انتها یک کپسول CO2 جدید را روی کیت ببندید، اطمینان حاصل کنید که کپسول به اندازه کافی سفت شده باشد یا به طرفین پیچ نشده باشد، اگر کپسول شما به راحتی و بدون نیروی قابل توجهی پیچ نمی شود ممکن است در حین جایگذاری "رزوه متقاطع" داشته باشید در این حالت، پیچ کپسول را باز کرده و دوباره پیچاندن آن را از نو شروع نمایید. در انتها کاور درپوش ضامن را در جای خود بازگردانید.



* فعال سازی غیر صحیح ایربگ می تواند از عملکرد درست آن جلوگیری نماید، اگر در مورد روش فعالسازی هر گونه شک یا تردیدی دارید، ویدئوهای کامل توضیحی در وبسایت موتوتک (www.mototechiran.com) در بخش ویدئوهای آموزشی موجود می باشد.

۴- بررسی سلامت ایربگ پس از تصادف

در ساخت ایربگ موتوتک از بهترین مواد اولیه ممکن و با بالاترین کیفیت ساخت استفاده شده است و از این رو به راحتی آسیب پذیر نخواهد بود، اما با این حال اگر تصادف شدیدی را تجربه کرده اید و به ایربگ آسیبی رسیده است، جای نگرانی نبوده و ما سیستم شما را تعمیر و سرویس خواهیم کرد تا

مجدداً قابل استفاده گردد (در پاره ای از موارد با توجه به حجم زیاد آسیب های وارده، سرویس و تعمیر ایربگ به صرفه و قابل انجام نخواهد بود).

در صورت مواجهه با هر یک از موارد زیر نیاز است ایربگ شما سرویس گردد که در قسمت خدمات پس از فروش این دفترچه (بخش ۵) نحوه و توضیحات لازم داده شده است:

- در صورت پاره شدن پارچه رویی، نمایان شدن ایربگ داخلی یا سوراخ شدن آن.

- در صورت ترک، شکستگی یا خوردگی روی هر یک از قسمت های کیت.

- در صورت وجود هرگونه علائمی نشان از آسیب دیدگی بر روی گوی ضامن.

* در صورتی که در سالم بودن ایربگ خود شک دارید جهت حصول اطمینان یک راه سریع و ساده این بوده که کپسول جدیدی را روی لباس بسته و سیستم را مجدد راه اندازی نمایید، سپس به وسیله کشیدن محکم بند متصل به ایربگ آن را فعال کرده تا باد گردد، زمانی که ایربگ باد شده باشد راحت تر می توانید بررسی نمایید که آیا سوراخ یا پارگی بر روی آن وجود داشته و یا سیستم ماشه به درستی عمل می نماید.

۵- گارانتی - خدمات پس از فروش

گارانتی

ایربگ موتوتک دارای ۵ سال گارانتی روی سیستم داخلی ایربگ شامل موارد زیر می باشد:

- هرگونه اشکال و نقص در کیت ایربگ و اجزای آن

- هرگونه تخریب یا نقص پیش آمده در کیت ایربگ بر اثر ضربه و شوک وارد شده پس از تصادفات

- هرگونه زنگ زدگی و خوردگی قسمت های فلزی سیستم داخلی ایربگ به علت رطوبت و آب خوردگی

* جهت استفاده از گارانتی ۵ ساله موتوتک، به وبسایت موتوتک (www.mototechiran.com) مراجعه و از منوی «گارانتی - خدمات پس از فروش» اقدامات لازم را انجام نمایید.

خدمات پس از فروش

در صورت آسیب به ایربگ شما در تصادفات پر شدت، جای نگرانی نبوده و ما آن را تعمیر و سرویس خواهیم کرد تا مجدداً قابل استفاده گردد، همچنین همان طور که در بخش گارانتی گفته شده آسیب های وارده به کیت ضامن ایربگ مشمول گارانتی ۵ ساله موتوتک بوده و در صورت داشتن مهلت، رایگان انجام خواهد شد.

* جهت استفاده از خدمات پس از فروش موتوتک، به وبسایت موتوتک (www.mototechiran.com) مراجعه و از منوی «گارانتی - خدمات پس از فروش» اقدامات لازم را انجام نمایید.

۶- سلب مسئولیت

- ایربگ موتوتک نباید برای افراد دارای وزن کمتر از ۳۵ کیلوگرم و نیز زنان حامله مورد استفاده قرار گیرد.

- در حوادث بسیار شدید، ایربگ ممکن است نتواند از مرگ یا صدمات جدی جلوگیری نماید.

- نصب نادرست، استفاده و نگهداری ناصحیح از ایربگ ممکن است منجر به اختلال در عملکرد آن گردد.

- هر گونه تغییر یا تعمیر که توسط ارائه دهنده خدمات مجاز انجام نشده باشد ممکن است منجر به اختلال در عملکرد ایربگ شود.

- کوله پشتی یا سایر وسایلی که روی ایربگ پوشیده شده اند ممکن است از باد شدن ایربگ جلوگیری کرده یا سرعت آن را کاهش دهند.
- اگر راکب با موتورسیکلت خود سر بخورد به نحوی که بدن وی از موتورسیکلت فاصله نگیرد، سیستم ایربگ فعال نخواهد گردید.

موتورسواری ایمن با سبکی خاص

